

Piste

Datum

Fahrer

Ziel:

Training 1 Training 2 Zeitfahren Lauf 1 Lauf 2 Finale

Ausgangslage

Bedingungen

Uhrzeit						
Wetter						
Temp. Umgebung						
Luftdruck [mbar]						
Luftfeuchtigkeit [%]						
Höhe m.ü.Meer						
Grip						



Einstellungen

Reifen

Reifen-Typ						
Luftdruck kalt warm - VL						
Luftdruck kalt warm - HL						
Luftdruck kalt warm - VR						
Luftdruck kalt warm - HR						

Vorderachse

Spurweite						
Excenter oben						
Excenter unten						
Vorspur						
Radsterne						
Höhe Chassis						

Hinterachse

Achsenhärte						
Lagerbock-Schrauben (Mitte)						
Spurweite						
Radsterne						
Höhe Chassis						

Motor

Motor-Typ						
Zündkerze						
Motor-Ritzel						
Zahnkranz						
Hauptdüse						
Nadel-Stellung						
Auslassschieber (Anzahl Klicks)						

Auswirkungen

Daten

Bestzeit						
Bestzeit in Runde...						
Anzahl Runden						
Obere Drehzahl						
Untere Drehzahl						
Wassertemp.						

Reifen

Reifenbild VL (glatt, rauh, aufgeflossen)						
Reifenbild HL						
Reifenbild VR						
Reifenbild HR						
Braucht zu lange für Grip-Aufbau						
Baut Grip gegen Ende ab						

Chassis

Untersteuert (Rutscht über Vorderachse)						
Übersteuert (Rutscht über Hinterachse)						
Klemmt Kurvenausgang						
Springt an Vorderachse						
Springt an Hinterachse						

Motor

Schwache Leistung Ausgangs Kurve						
Schwache Beschleunigung Gerade						
Zu wenig Leistung Ende Gerade						

