

		Piste	Ziel:						
		Datum							
		Fahrer	Fahrt 1	Fahrt 2	Fahrt 3	Fahrt 4	Fahrt 5	Fahrt 6	Fahrt 7
		Ausgangslage							
Bedingungen		Uhrzeit							
		Wetter							
		Temp. Umgebung							
		Luftdruck [mbar]							
		Luftfeuchtigkeit [%]							
		Höhe m.ü.Meer							
	Grip								
		Einstellungen & Fahrer							
Reifen		Reifen-Typ							
		Luftdruck kalt warm - VL							
		Luftdruck kalt warm - HL							
		Luftdruck kalt warm - VR							
		Luftdruck kalt warm - HR							
Vorderachse		Spurweite							
		Excenter oben							
		Excenter unten							
		Vorspur							
		Radsterne							
		Höhe Chassis							
	Achsschenkel-Typ								
Hinterachse		Achsenhärte							
		Lagerbock-Schrauben (Mitte)							
		Spurweite							
		Radsterne							
	Höhe Chassis								
Motor		Motor-Typ							
		Zündkerze							
		Motor-Ritzel							
		Zahnkranz							
		Hauptdüse							
		Nadel-Stellung							
	Auslassschieber (Anzahl Klicks)								
Fahrer		Ideallinie (1-6)							
		Fitness & Konzentration (1-6)							
		How do you feel? (1-6)							
Daten		Auswirkungen							
		Bestzeit							
		Bestzeit in Runde...							
		Anzahl Runden							
		Obere Drehzahl							
		Untere Drehzahl							
	Wassertemp.								
Reifen		Reifenbild VL (glatt, rauh, aufgeflossen)							
		Reifenbild HL							
		Reifenbild VR							
		Reifenbild HR							
		Braucht zu lange für Grip-Aufbau							
	Baut Grip gegen Ende ab								
Chassis		Untersteuert (Rutscht über Vorderachse)							
		Übersteuert (Rutscht über Hinterachse)							
		Klemmt Kurvenausgang							
		Springt an Vorderachse							
	Springt an Hinterachse								
Motor		Schwache Leistung Ausgangs Kurve							
		Schwache Beschleunigung Gerade							
		Zu wenig Leistung Ende Gerade							



